

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ОДБОР
Број: 32-164
Датум: 30.09.2016. године
Београд

На основу члана 374. став 1. тачка 1. Закона о привредним друштвима ("Сл. гласник РС", бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014-др.закон и 5/2015),Закона о ваздушном саобраћају ("Сл.гласник РС", бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015 и 66/2015- др. закон), члана 15. става 1. тачке 15. Статута Акционарског друштва Аеродром Никола Тесла Београд (број 6127 од 28.10.2014. године-пречишћен текст) Извршни одбор предлаже за 14. ванредну седницу Скупштине Акционара Друштва која се заказује за дан 01.11.2016. године:

ПРЕДЛОГ ОДЛУКЕ
о давању претходне сагласности на усвајање Плана стимулација АД Аеродром
Никола Тесла Београд

1. Даје се претходна сагласност на усвајање Плана стимулација АД Аеродром Никола Тесла Београд.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном усвајања од стране Надзорног одбора.

Образложение

Члан 374. став 1. тачка 1. Закона о привредним друштвима ("Сл. гласник РС", бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014-др.закон и 5/2015), прописује да је Извршни одбор у обавези да за седницу Скупштине припреми и акционарима стави на располагање текст предлога сваке одлуке чије се доношење предлаже, са образложењем.

Члан 15. став 1.тачка 15. Статута АД Аеродром Никола Тесла Београд број (6127 од 28.10.2014. године-пречишћен текст) прописује да Скупштина даје претходну сагласност на висину аеродромских накнада у смислу закона који уређује ваздушни саобраћај.

Важећи Ценовник аеродромских услуга број 4702 од 13.08.2014. године (усвојен Одлуком Надзорног Одбора АД Аеродром Никола Тесла Београд број 05-104/1 од 07.08.2014. године, усвојен је Ценовник аеродромских услуга АД Аеродром Никола Тесла Београд број 4702 од 13.08.2014 године уз измену Ценовника аеродромских услуга дефинисану Одлуком Надзорног одбора број 21-19/1 од 23.06.2015. године) сачињен је у складу са Смерницама развоја ваздухопловног тржишта кроз стимулације у плаћању аеродромских накнада у Републици Србији („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013), у даљем тексту Смернице. У Ценовник аеродромских услуга утврђене су и стимулације и критеријуми за стицање права на стимулације а у складу са Смерницама.

Стручне службе АД Аеродром Никола Тесла Београд (у даљем тексту: Аеродром), у складу са међународном праксом, захтевима корисника аеродрома, као и жељом да се повећа атрактивност аеродрома као регионалног центра, транспарентност и конкурентност, у априлу 2016. године отпочеле су са активностима на измену система обрачуна аеродромских накнада кроз доношење Плана стимулација за увођење нових редовних линија као и volume base стимулација (стимулација за увећање фреквенција, стимулација за увећање броја путника у одласку, стимулација за увећање броја трансфер путника, стимулација за укупан број путника у одласку), као посебног документа.

Доношењем Плана стимулација стављају се ван снаге одређене одредбе Ценовника аеродромских услуга које дефинишу основе за примену попуста.

На овај начин би се значајно увећала транспарентност, и конкурентност корисника аеродрома. На овај начин се уводе и принципи недискриминације и једнакости. Циљ доношења Плана стимулација је значајно увећање авио саобраћаја у смислу броја операција и броја превезених путника што као крајњи ефекат има повећање прихода.

Измена аеродромских накнада врши се у складу са међународним стандардима и праксом а пре свега условима прописаним у Закону о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. закон) и Правилнику о аеродромским накнадама („Сл. гласник РС“, бр. 71/2013 и 48/2016) као и Смерницама.

Како би припремио Предлог плана стимулација који би у потпуности био у складу са важећом ваздухопловном регулативом али и др. важећим прописима, пре свега у складу са Законом о ваздушном саобраћају и Правилником о аеродромским накнадама, као и прописима који се односе на заштиту конкуренције, Аеродром је предузео низ активности у циљу дефинисања општих и посебних услова у оквиру Предлога [плана стимулација](#), на начин на који би се, са једне стране, испунили захтеви Аеродрома, а са друге стране, постигла потпуна усаглашеност са важећом регулативом.

План стимулација је намењен свим Корисницима аеродрома који повећавају обим свог саобраћаја на Аеродруму Никола Тесла Београд, започињу јавни авио-превоз на новој редовној линији, повећавају број летова или увећавају број путника на годишњем нивоу.

Попусти на аеродромске накнаде које се односе на следеће услуге: слетање, системе осветљења, боравак паркираног ваздухоплова и коришћење авио моста, и обрачунавају се на основу максималне тежине ваздухоплова при полетању ([МТОИ](#)).

Попуст на износ аеродромске накнаде за путнички сервис обрачунава се на основу броја путника који су платили одговарајућу накнаду за путнички сервис. За Транзитне путнике, путнике са ID00 сервис картама, инфантите и DHC, не обрачунава се попуст по основу Плана стимулација.

Као почетак обрачунског периода у делу нових попуста узет је 01.01.2017. године (при чему попусти одобрени смерницама и важећим ценовником аеродромских услуга остаје на снази). Очекивани сума укупног увећања износа стимулација који могу да буду одобрени корисницима аеродрома је око 8.000.000 евра за период 2017-2020 година, уз напомену да је износ израчунат на основу достављених планова компаније Air Serbia, као и пројекције линераног увећања број летова и путника у висини од планираних 3% на годишњем нивоу.

У случају измене очекivanе ситуације на тржишту извесно је да може доћи до значајнијих одступања како у негативном смислу (нпр. авио компанија Air Serbia не испуни своје планове) и/или смањења обима саобраћаја, али и у позитивном смислу (нпр. долазак нових авио компанија или увећање броја фреквенција).

Иако План стимулација за иницијални ефекат има умањење прихода кроз одобрење попуста, коначан ефекат ће бити видљив кроз увећање саобраћаја тј. броја операција и броја путника, увођење нових фреквенција, отварање нових дестинација и слично, и самим тиме кроз увећање прихода.

АД Аеродром Никола Тесла Београд је приликом израде Плана стимулација урадио детаљну калкулацију цене коштања услуга коришћења централизоване инфраструктуре, слетања, авиона моста, паркинга, осветљења, CUTE услуге.

Имајући у виду претходно наведено, а на основу интересовања корисника аеродрома и спроведене анализе, предложени План стимулација би имао следећи ефекат како за националног авио превозника, компанију Air Serbia тако и за остале авио компаније, кориснике Аеродрома Никола Тесла Београд.

Попусти (нови попусти дефинисани Планом стимулација):

	година	2017	2018	2019	2020	Укупно
Нови попусти за АС у Плану стимулација	Износ у еврима	561.515	702.329	813.851	588.543	2.666.239
Остале авио компаније без АС	Износ у еврима	1.318.924	1.341.639	1.340.956	1.369.119	5.370.683
Укупно:						8.036.922

Калкулација у табели је рађена на основу достављених планова авио компаније Air Serbia, као и пројекције линераног увећања број летова и путника у висини од планираних 3% на годишњем нивоу.

Предложени План стимулација има за циљ пре свега привлачење нових авио компанија, подизање конкурентности и тржишну оријентисаност уз примену постулата дефинисаних међународним регулативом и праксом, Законом о ваздушном саобраћају и Правилником о аеродромским накнадама, пре свега у делу транспарентности, недискриминације, једнакости и повезаности са трошковима уз консултације са корисницима тј. авио компанијама.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву.

Председник Извршног одбора

в.д. генералног директора

Саша Влаисављевић, дипл. инж. саобр.

Извршни директор

дипл.инг. Дејан Миловановић

Извршни директор

Раша Ристивојевић, дипл.екон.

Доставити:

1. Акционарима;
2. Кабинету генералног директора;
3. Извршним директорима;
4. Секретаријату Друштва,
5. Архиви.

Извршни директор

Зоран Стојковић, дипл.прав.

Извршни директор

мср инж.орг.наук. Сенка Јеленковић

