

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ 94/15 ЈНМВ**

05 Деловодни број: 8816  
Датум: 24. 11. 2015

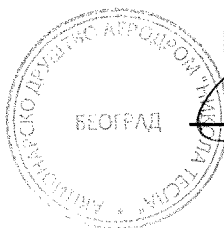
**ПРЕДМЕТ: Измена конкурсне документације за јавну набавку "Израда техничке документације за изградњу нове саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б" бр. 94/15 ЈНМВ**

Поштовани,

На основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац је у року предвиђеном за подношење понуда изменио конкурсну документацију на следећи начин:

У поглављу II. Конкурсне документације "Врста, техничке карактеристике, квалитет, количина и опис услуга, начин спровођења контроле и обезбеђења гаранције квалитета, рок извршења, место извршења услуге, евентуалне додатне услуге и сл.": на страни 4. у тачки 1., у ставу 1. после речи "Предмет израде Техничке документације је изградња нове" додају се речи "интерне"; на страни 7. у тачки 5. у ставу 1. под редним бројем II, после речи "Студије оправданости са Идејним пројектом изградње нове" додају се речи "интерне"; на страни 7. у тачки 5. у ставу 1. под редним бројем III, после речи "Пројекта за грађевинску дозволу изградње нове" додају се речи "интерне"; на страни 7. у тачки 5. у ставу 1. под редним бројем V, после речи "Пројекта за извођење нове" додају се речи "интерне"; на страни 7. у тачки 5. у ставу 1. под редним бројем VII, после речи "Обавеза Пројектанта је израда и подношење захтева, на име и за рачун наручиоца, за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње нове" додају се речи "интерне".

У поглављу III. Конкурсне документације "Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. закона и упутство како се доказује испуњеност тих услова " у обавезним условима додаје се тачка 5. која гласи "Да понуђач поседује важеће решење о испуњености услова за израду техничке документације за објекте нискоградње на аеродромском комплексу издате од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства (П112Г2 – пројекти саобраћајница. Као доказ понуђач је дужан да достави копију решења.". У додатним условима тачка 5. постаје тачка 6., а тачка 6. пословни капацитет се брише. У тачки 7. бришу се речи "1 дипломираног инжењера са лиценцом које издаје МУП РС, Сектор за ванредне ситуације".



**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**

*Katarina Velash*  
Катарина Велаш

## **II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ, ЕВЕНТУАЛНЕ ДОДАТНЕ УСЛУГЕ И СЛ.**

### **ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

#### **1. ПРЕДМЕТ ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТА**

Предмет израде Техничке документације је изградња нове интерне саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на Аеродрому Никола Тесла Београд.

Предвиђено је да нова саобраћајница повеже платформу А и платформу Б, као и постојеће објекте техничког одржавања (Браварска радионица и Топлана) са осталим деловима аеродрома. Нова саобраћајница представља будућу везу између платформи А и Б коју би користила службена и техничка аеродромска возила, чиме би се у потпуности избегло тренутно кретањевозила преко маневарске површине под надлежношћу аеродромске контроле летења.

На основу безбедносно-рестриктивних услова и решења Директората цивилног ваздухопловства неопходно је измештање саобраћаја са садашњег приступног пута до техничких објеката из следећих разлога:

- како неконтролисаним изласком на рулну стазу Г, аеродромска опрема и возила не би угрожавала сопствену безбедност и безбедност кретања ваздухоплова генералне авијације, у редовним условима и у условима кретања под режимом смањене видљивости;
- у условима смањене видљивости, када је на снази забрана кретања контролисаном сервисном саобраћајницом, запослена лица не могу да дођу до техничких објеката наспрам платформе генералне авијације.

Како бисмо превазишли наведене проблеме предложена је изградња нове саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на Аеродрому Никола Тесла Београд.

Услови за изградњу нове сервисне саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на катастарској парцели 3739/1 К.О. Сурчин су утврђени Локацијским условима.

#### **2. ЛОКАЦИЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ**

На катастарској парцели 3739/1, на слободној површини уз постојећу платформу А, предвиђена је изградња нове саобраћајнице до платформе Б. Сервисна саобраћајница се пружа у наставку постојеће сервисне саобраћајнице на платформи А која представља целину са платформом генералне авијације. Даље је траса саобраћајнице положена травнатом површином уз платформу А и поред постојећих објеката (Браварска радионица и Топлана). Крај сервисне саобраћајнице се улива у постојећу на платформи Б.

#### **3. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА**

Сва пројектована решења морају да испуњавају важеће прописе надлежних органа и препоруке ваздухопловних организација, као и да задовоље критеријуме безбедности за пројектовање, изградњу и експлоатацију објекта овог типа и намене.

### **3.1.РЕГУЛАТИВА (закони, стандарди, прописи)**

Регулатива за израду пројекта посебно обухвата:

- Закон о планирању и изградњи;
- Закон о ваздушном саобраћају;
- Правилник о аеродромима;
- ICAO препоруке;
- Споразум о координацији између Акционарског друштва Аеродром Никола Тесла Београд и Контроле летења Србије и Црне Горе;

Примењене теоријске и лабораторијске анализе и методе морају да одговарају важећим српским стандардима и/или стандардима хармонизованим са европским нормама. Ово не искључује могућност увођења других метода уколико Пројектант докаже оправданост њиховог коришћења и уколико се њиховом применом добијају квалитетнија пројектна решења.

### **3.2.ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**

Претходни радови треба да обухвате прибављање и обраду података којима се анализирају и разрађују инжењерско-геолошки, геотехнички, геодетски, хидролошки, метеоролошки, саобраћајни услови, услови заштите животне средине, као и други услови од утицаја на градњу и коришћење овог објекта.

Претходни радови морају да обухвате прикупљање, обраду и презентацију у одговарајућој форми, свих елемената и информација за израду техничке документације у складу са важећим прописима и правилима струке.

Претходни радови представљају обавезу Пројектанта.

#### **3.1.1.Геодетске подлоге и инжењерско геолошке одлике терена**

Обавеза пројектанта је да изађе „на лице места“ и изврши геодетско снимање и геомеханичко испитивање терена, као и сва остала истраживања у циљу израде потребне техничке документације.

За геомеханичке податке о терену, извршити све неопходне истражне радове и снимања. Израда Геомеханичког и Геодетског елабората је обавеза Пројектанта.

### **4.ПРОЈЕКТОВЊЕ**

Сервисна саобраћајница представља везу између платформе А и платформе Б. Саобраћајнице би се састојала од две коловозне траке ширине по 3,5 m, приближне дужине 520 m.

#### **4.1.1.Ситуационо решење**

Сервисна саобраћајница представља везу између платформе А и платформе Б.

Почетак сервисне саобраћајнице се уклапа у постојећу сервисну саобраћајницу која представља целину са платформом генералне авијације. Даље је траса саобраћајнице положена травнатом површином. Крај сервисне саобраћајнице се улива у постојећу на платформи Б.

Трасу сервисне саобраћајнице чине правци и кружне кривине, без прелазних.

Геометрију саобраћајних површина пројектант ће усвојити према Локацијским условима.

Поред топографске и геодетске основе, ситуациони план треба да садржи све релевантне податке о пројектној геометрији и детаљан приказ одводњавања површинских и подземних вода.

Такође треба приказати техничку инфраструктуру која ће се налазити у оквиру коловозне конструкције или ван ње.

#### **4.1.2. Подужни профил**

Нивелету усвојити тако да се сервисна саобраћајница води у благом насипу. Применити благе подужне нагиби нивелете који прате линију терена.

#### **4.1.2. Попречни профили**

Нормални попречни профил нове саобраћајнице са две коловозне траке ширине по 3,5м са обостраним банкама ширине до 1 m је потребно урадити за карактеристичне позиције у усеку, насипу и засеку.

Нормални попречни профил дефинисаће се као типско решење. Њиме ће се утврдити физичке размере пројектног решења, дефинисати интерни односи примењених елемената профила и решити сви конструктивни детаљи, укључујући и радове на саобраћајној сигнализацији.

Пројектант ће пројектовати карактеристичне попречне профиле на еквидистантном одстојању и на критичним стационажама.

#### **4.2.2. Коловозна конструкција**

Карактеристике коловозне конструкције и носивост прецизираће техничком документацијом и прилагодити карактеристикама тла и захтевима саобраћаја.

Техничком документацијом предвидети флексибилну коловозну конструкцију. Потребно је дефинисати фазност при извођењу радова у условима неометаног одвијања саобраћаја на аеродрому Никола Тесла Београд.

За све фазе изградње објекта потребно је тачно дефинисати све интервенције на постојећој конструкцији и инсталацијама:

- које захтевају рушење постојећих елемената конструкције или елемената инсталација,
- веза нових и старих конструктивних елемената и инсталације,
- као и израду нових конструктивних елемената и инсталација,
- евентуално измештање постојећих инсталација.

#### **4.2.3. Одводњавање**

Неопходно је извршити испитивање, снимање и детаљно упознавање са постојећим системом одводњавања.

Потребно је урадити све неопходне радове, ради утврђивања стања кишне канализације и могућности прихватања додатних количина воде.

Извршити детаљно димензионисање и проверу дренажних елемената за успешно одвођење атмосферских вода које дођу до постелице.

#### **4.3. Хоризонтална и вертикална сигнализација**

Предвиђено је да хоризонталном сигнализацијом буду раздвојене коловозне траке и обележена раскрсница са контролисаним сервисном саобраћајницом на платформи Б.

У складу са захтевима функционисања саобраћаја предвидети сву неопходну вертикалну и хоризонталну сигнализацију на сервисној саобраћајници као и на спојевима са сервисном саобраћајницом на платформи А и сервисном саобраћајницом на платформи Б.

У складу са безбедносним захтевима, навести све процедуре и мере контроле кретања возила које су неопходне на приступном делу новоизграђене саобраћајнице са сервисном саобраћајницом на платформи Б.

### **5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Техничка документација ће се састојати од:

- I) Документације о изведеним претходним радовима укључујући Елаборат геомеханичких истражних радова и Геодетски елаборат;
- II) Студије оправданости са Идејним пројектом изградње нове интерне саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на Аеродрому Никола Тесла Београд;
- III) Пројекта за грађевинску дозволу изградње нове интернесаобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на Аеродрому Никола Тесла Београд;
- IV) Извештаја Техничке контроле Пројекта за грађевинску дозволу;  
Пројекат за грађевинску дозволу подлеже техничкој контроли. Она се мора спровести у складу са законским одредбама. Пројектант је дужан да поступи по евентуалним примедбама техничке контроле. Извештај о техничкој контроли је саставни део пројектне документације.
- V) Пројекта за извођење нове интерне саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на Аеродрому Никола Тесла Београд;
- VI) Документације за уговарање извођења радова:  
Обим и састав техничке документације биће усаглашен са инвеститором, а у свему у складу са важећом законском регулативом. Пројектант је дужан да пре израде техничке документације достави инвеститору списак књига и свезака посебно за Идејни, посебно за Пројекат за грађевинску дозволу и посебно за Пројекат за извођење.
- VII) Обавеза Пројектанта је израда и подношење захтева, на име и за рачун наручиоца, за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње нове интерне саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на Аеродрому Никола Тесла Београд, са свим потребним мишљењима, условима и извештајима овлашћених организација који су непходни, надлежном Министарству. Уколико надлежно Министарство утврди неопходност израде поменуте студије, обавеза Пројектанта је израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње нове саобраћајнице која ће повезивати платформу А и платформу Б на Аеродрому Никола Тесла Београд. Обавеза пројектанта је да отклони све евентуалне недостатке техничке документације који се буду јавили у току извођења радова.

## **6. СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ СА ИДЕЈНИМ ПРОЈЕКТОМ**

Начин формирања и техничка обрада документације идејног пројекта мора бити у складу са захтевима пројектног задатка и уговорним обавезама, као и важећим прописима и правилима струке.

За идејни пројекат, пројектант ће формирати документацију са одговарајућим текстуалним, графичким и нумеричким прилозима. Сваки пратећи пројекат или део пројекта представља засебну целину и коричи се у књигу одговарајућег формата.

За свако варијантно решење, пројектант ће израдити и приказати предмер и предрачун радова.

Пројектант је дужан да инвеститору преда 6 (шест) примерака Идејног пројекта у оригиналу, у штампаном облику и исту документацију у електронском облику.

Електронски облик документације се доставља у облику незаштићених датотека и то: за текстуални део у формату .doc, и .xls, а за цртеже у формату .dwg. Датотеке морају бити груписане у фасцикле које називима и ознакама одговарају називима и ознакама свезака и књига у којима се налазе одговарајући документи штампане документације. Електронски облик документације садржи обавезно и pdf датотеке које омогућавају директно штампање одговарајуће свеске, односно књиге штампане документације).

Обавеза пројектанта је да поступи по евентуалним примедбама стручног тима АД Аеродром Никола Тесла Београд.

За разрађено решење пројектант ће израдити студију оправданости. У студији ће се користити сви изучени елементи који су омогућили усвајање решења и остали које Инвеститор може захтевати или који буду накнадно познати.

## **7. ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ**

Пројекат за грађевинску дозволу се израђује за потребе прибављања Решења о грађевинској дозволи. Пројекат за грађевинску дозволу треба да представља детаљнију техничку разраду идејног пројекта на дефинитивно утврђеној локацији.

Графички прилози морају бити тако обликовани да и без специјалних ефеката буду разумљиви и потпуно јасни. Текстуални и графички подаци морају бити потпуно читљиви. Резултати електронске обраде података морају, по формату, бити усаглашени са форматима базне документације.

Пројектант је дужан да инвеститору преда 6 (шест) примерака пројекта у оригиналу, у штампаном облику и исту документацију у електронском облику.

Електронски облик документације се доставља у облику незаштићених датотека и то: за текстуални део у формату .doc, и .xls, а за цртеже у формату .dwg. Датотеке морају бити груписане у фасцикле које називима и ознакама одговарају називима и ознакама свезака и књига у којима се налазе одговарајући документи штампане документације. Електронски облик документације садржи обавезно и pdf датотеке које омогућавају директно штампање одговарајуће свеске, односно књиге штампане документације).

Обавеза пројектанта је да поступити по евентуалним примедбама стручног тима АД Аеродром Никола Тесла Београд.

## **8. ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ**

Пројекат за извођење се израђује за потребе извођења радова на грађењу. Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката којим се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, техничко-технолошка и организациона решења за градњу објекта, инвестициона вредност објекта и услови одржавања објекта.

Графички прилози морају бити тако обликовани да и без специјалних ефеката буду разумљиви и потпуно јасни. Текстуални и графички подаци морају бити потпуно читљиви. Резултати електронске обраде података морају, по формату, бити усаглашени са форматима базне документације.

Пројектант је дужан да инвеститору преда 6 (шест) примерака пројекта у оригиналу, у штампаном облику и исту документацију у електронском облику.

Електронски облик документације се доставља у облику незаштићених датотека и то: за текстуални део у формату .doc, и .xls, а за цртеже у формату .dwg. Датотеке морају бити груписане у фасцикле које називима и ознакама одговарају називима и ознакама свезака и књига у којима се налазе одговарајући документи штампане документације. Електронски облик документације садржи обавезно и pdf датотеке које омогућавају директно штампање одговарајуће свеске, односно књиге штампане документације).

Обавеза пројектанта је да поступити по евентуалним примедбама стручног тима АД Аеродром Никола Тесла Београд.

## **9. ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА УГОВАРАЊЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

На основу Главних пројеката пројектант ће израдити Документацију за уговарање извођења радова која треба да садржи:

- 1.1. Елаборат организације технологије извођења радова и одвијања саобраћаја током изградње платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова
- 1.2. Предмер
- 1.3. Техничке описе
- 1.4. Техничке услове
- 1.5. Цртеже
- 1.6. Услове за неометано одвијање саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд у току радова.

**ИНВЕСТИТОР:  
АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА  
БЕОГРАД**

**Понуђач је потпуности разумео и прихвата захтеве Инвеститора из Пројектног задатка за израду техниче документације за изградњу платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова.**

---

Датум:

М.П.

---

Потпис понуђача и овера

### III УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

#### ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава обавезне услове за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чланом 75. Закона, а испуњеност обавезних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

Р.бр.	Услови и Докази о испуњености услова
1	Да је понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар.
2	Да понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре.
3	Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима РС или стране државе ако има седиште на њеној територији.
4.	Да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде.
5.	Да понуђач поседује важеће решење о испуњености услова за израду техничке документације за објекте нискоградње на аеродромском комплексу издате од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства (П112Г2 – пројекти саобраћајница. Као доказ понуђач је дужан да достави копију решења.

#### Доказ:

Изјава понуђача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке осим тачке 5. за коју је понуђач дужан да достави доказ.

#### ДОДАТНИ УСЛОВИ

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке мора испунити додатне услове за учешће у поступку јавне набавке дефинисане у следећој табели, а испуњеност додатних услова понуђач доказује достављањем следећих доказа:

6.	<p>Да располаже неопходним <b>финансијским капацитетом</b> за ову јавну набавку. Под неопходним финансијским капацитетом Наручилац подразумева: Да понуђач у претходне 3 три године (2012., 2013. и 2014. год.) није исказао губитак у пословању.</p> <p><b>Доказ:</b> Извештај о бонитету за јавне набавке БОН-ЈН Агенције за привредне регистре, Регистар финансијских извештаја и података о бонитету правних лица и предузетника, који садржи сажети биланс стања и успеха и показатеље за оцену бонитета за 2012., 2013. и 2014. годину.</p>
----	---



7.	<p>Да располаже неопходним кадровским капацитетом за ову јавну набавку.</p> <p>Под неопходним кадровским капацитетом Наручилац подразумева: Понуђач мора да има најмање запослена и/или уговором ангажована лица која су одговорна за извршење уговора, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 дипломираног саобраћајног инжењера са лиценцом ИКС бр. 370;</li> <li>- 2 дипломирана грађевинска инжењера са лиценцом ИКС бр. 315 или бр. 312;</li> </ul> <p><b>Доказ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) за запослена лица: копија образаца пријаве на обавезно социјално осигурање;</li> <li>б) за уговорно ангажована лица: копије уговора о делу, уговора о обављању привремених и повремених послова, уговора о допунском раду или другог уговора који је правни основ његовог ангажовања од стране понуђача.</li> <li>в) копије личних лиценци Инжењерске коморе Србије и потврда ИКС о важењу лиценце.</li> </ul>
----	--

- **Уколико понуђач поднесе понуду самостално**, сваки понуђач мора да испуни све обавезне услове наведене у Поглављу III. тачке 1) до 4), а што доказује достављањем Изјаве понуђача о испуњености услова из члана 75. закона у поступку јавне набавке (Поглавље III.1.).  
Испуњеност додатних услова из члана 76. Закона о јавним набавкама, који су наведени у Поглављу I III. тачке 5) до 7), понуђач испуњава достављањем тражених доказа.
- **Уколико понуду поднесе група понуђача (Заједничка понуда)**, сваки од понуђача из групе понуђача мора да испуни све обавезне услове наведене у Поглављу IV. тачке 1) до 4), а што доказује достављањем Изјаве понуђача о испуњености услова из члана 75. закона у поступку јавне набавке (Поглавље III.1.).  
Испуњеност додатних услова из члана 76. Закона о јавним набавкама, који су наведени у Поглављу IV. тачке 5) до 7), понуђачи из групе испуњавају заједно достављањем тражених доказа.
- **У случају понуде са подизвођачем**, подизвођач мора да испуни све обавезне услове наведене у Поглављу IV. тачке 1) до 4), а што доказује достављањем Изјаве подизвођача о испуњености услова из члана 75. закона у поступку јавне набавке (Поглавље III.2.);
- Ако поднета понуда буде оцењена као прихватљива, пре доношења одлуке о додели уговора, Наручилац може захтевати од понуђача да у року од пет дана од дана пријема писменог позива Наручиоца, достави на увид оригинал или оверену копију доказа о испуњености услова из члана 75. Закона (Поглавље III. од тачке 1) до 3.), осим понуђача који је уписан у Регистар понуђача (Комисија проверава Регистар понуђача).

- Наручилац није дужан да од понуђача затражи достављање свих или појединих доказа уколико за истог понуђача поседује одговарајуће доказе из других поступака јавних набавки код тог наручиоца.
- Уколико понуђач у остављеном року не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, његова понуда ће бити одбијена као неприхватљива.
- Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају докази из члана 77. ЗЈН, понуђач може уместо доказа, приложити своју писану изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу, оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.
- Понуђач није дужан да доставља доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа, као што је Извод из Агенције за привредне регистре.
- Уколико има још захтеваних доказа који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа понуђач треба да наведе интернет страницу на којој су тражени подаци јавно доступни.
- Обрасци из конкурсне документације морају бити потписани од стране овлашћеног лица. Уколико су обрасци потписани од стране лица које није уписано у регистар као лице овлашћено за заступање, потребно је доставити овлашћење за потписивање уз понуду.
- Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести АД Аеродром Никола Тесла Београд о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.