

## Одлука о обустави поступка

Кабинет извршног одбора  
Деловодни број: 31-1482  
Датум: 31. 10. 2016

На основу члана 109. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 124/12, 14/15 и 68/15), члана 46. став 1. тачка 10) Статута АД Аеродром Никола Тесла Београд (бр. 6127 од 28.10.2014. године – пречишћен текст) и Извештаја о стручној оцени понуда за јавну набавку у поступку јавне набавке мале вредности бр. 66/16 ЈНМВ, по плану набавки за 2016. годину, в.д. генералног директора доноси

**ОДЛУКУ О ОБУСТАВИ ПОСТУПКА**

Обуставља се поступак јавне набавке мале вредности "Услуга израде студија и пројектно-техничке документације за унапређење система светлосног обележавања" број 66/16 ЈНМВ, на основу члана 109. став 1. Закона о јавним набавкама из разлога што нису испуњени услови за доделу уговора из члана 107. Закона о јавним набавкама, с обзиром да није прибављена најмање једна прихватљива понуда.

Разлог за обуставу поступак је тај, што је наручилац одбио све понуде као неприхватљиве.

**ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

- 1) Предмет јавне набавке: Услуга израде студија и пројектно-техничке документације за унапређење система светлосног обележавања.
- 2) Подаци из плана набавки: План јавних набавки за 2016. годину, услуге, р.бр. 101.
- 3) Процењена вредност јавне набавке: 3.000.000,00 динара без ПДВ.
- 4) Основни подаци о понуђачима који су поднели понуду:
  - "APS AVIATION PARTS SERVICE" д.о.о., са седиштем у Београду – Нови Београд, ул. Бул. Михајла Пупина 10а, Матични број: 20699299, ПИБ: 106884576, мејл: [info@aps-aviation.rs](mailto:info@aps-aviation.rs) ;
  - "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о., са седиштем у Београду, ул. Есад Пашина 19, Матични број: 21107492, ПИБ: 108991222, имејл: [office@epi.co.rs](mailto:office@epi.co.rs) ;
- 5) Одбијене понуде:
  - 5.1) Понуда понуђача "APS AVIATION PARTS SERVICE" д.о.о., заводни број понуде 31-934/1-1, одбијена је као неприхватљива из следећих разлога:

Чланом 3. став 1. тачка 33) Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр.124/12 14/15 и 68/15, у даљем тексту: Закон) прописано је да је прихватљива она понуда која је благовремена, коју наручилац није одбио због битних недостатака, која је одговарајућа, која не ограничава, нити условљава права наручиоца или обавезе понуђача и која не прелази износ процењене вредности јавне набавке.

Чланом 76. став 2. Закона прописано је да Наручилац у конкурсној документацији одређује додатне услове за учешће у поступку јавне набавке у погледу финансијског,

## Одлука о обустави поступка

пословног, техничког и кадровског капацитета увек када је то потребно имајући у виду предмет јавне набавке.

Чланом 106. став 1. тачка 2) Закона прописано је да ће наручилац одбити понуду ако понуђач не докаже да испуњава додатне услове.

Сходно члану 76. став 2. Закона, између осталог Наручилац је предвидео конкурсном документацијом да понуђач у предметном поступку јавне набавке мора доказати да испуњава додатне услове у погледу пословног и кадровског капацитета.

Под неопходним пословним капацитетом, конкурсном документацијом предвиђено је да понуђач поседује следеће важеће лиценце:

а) \*П112С1 - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно-слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) издату од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства.

\*П112Е5 - пројекти електроенергетских инсталација у системима светлосног обележавања за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно-слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) издату од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства, или

б) да је Понуђач израдио најмање 4 (четири) пројекта која су за предмет имали пројектовање система светлосног обележавања на међународним аеродромима опслуженог саобраћаја најмање 40.000 операција годишње, у последњих пет година пре дана објављивања позива за подношење понуда за предметну јавну набавку.

Увидом у понуду, Комисија за јавну набавку констатовала је понуђач није доставио тражене доказе прописане конкурсном документацијом, чиме није испунио додатни услов у погледу траженог пословног капацитета.

Под неопходним кадровским капацитетом, конкурсном документацијом предвиђено је да понуђач да Понуђач има најмање:

а) два запослена или радно ангажована саобраћајна инжењера који поседују лиценцу бр 370 за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације

б) два запослена или радно ангажована инжењера који поседују лиценцу бр. 350 за одговорног пројектанта електроенергетских инсталација ниског и средњег напона.

Увидом у понуду, Комисија за јавну набавку констатовала је понуђач није доставио тражене доказе прописане конкурсном документацијом, чиме није испунио додатни услов у погледу траженог кадровског капацитета.

Понуда понуђача "APS AVIATION PARTS SERVICE" д.о.о. износи 3.300.000,00 динара, без ПДВ, што прелази процењену вредност предметне јавне набавке и износ средстава предвиђених Планом набавки и Планом пословања АД Аеродром Никола Тесла Београд за 2016. годину (3.000.000,00 динара без ПДВ).

5.2) Понуда понуђача "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о., заводни број понуде 31-934/1-2, одбијена је као неприхватљива из следећих разлога:

Чланом 3. став 1. тачка 33) Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр.124/12 14/15 и 68/15, у даљем тексту: Закон) прописано је да је прихватљива она понуда која је благовремена, коју наручилац није одбио због битних недостатака, која је одговарајућа, која не ограничава, нити условљава права наручиоца или обавезе понуђача и која не прелази износ процењене вредности јавне набавке.

Чланом 76. став 2. Закона прописано је да Наручилац у конкурсној документацији одређује додатне услове за учешће у поступку јавне набавке у погледу финансијског, пословног, техничког и кадровског капацитета увек када је то потребно имајући у виду предмет јавне набавке.

Чланом 93. став 1. Закона прописано је да Наручилац може да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши и контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача.

Чланом 106. став 1. тачка 2) Закона прописано је да ће наручилац одбити понуду ако понуђач не докаже да испуњава додатне услове.

Сходно члану 76. став 2. Закона, између осталог Наручилац је предвидео конкурсном документацијом да понуђач у предметном поступку јавне набавке мора доказати да испуњава додатне услове у погледу пословног капацитета.

## Одлука о обустави поступка

Под неопходним пословним капацитетом, конкурсном документацијом предвиђено је да понуђач поседује следеће важеће лиценце:

а) \*П112С1 - пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно-слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) издату од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства.

\*П112Е5 - пројекти електроенергетских инсталација у системима светлосног обележавања за објекте нискоградње на аеродромском комплексу (полетно-слетне стазе, рулне стазе, пристанишне платформе, хангарске платформе) издату од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства, или

б) да је Понуђач израдио најмање 4 (четири) пројекта која су за предмет имали пројектовање система светлосног обележавања на међународним аеродромима опслуженог саобраћаја најмање 40.000 операција годишње, у последњих пет година пре дана објављивања позива за подношење понуда за предметну јавну набавку.

Увидом у понуду, Комисија за јавну набавку констатовала је да понуђач доставио:

- Допуна документације за предмет бр. 351-02-08891/2016-07 од 15.07.2016. године, односно за допуну Захтева за доношење решења о испуњености услова за израду техничке документације;
- Потврда о извршеној услузи израде пројекта или техничке документације издате од стране наручиоца Војно грађевински центар Београд у којој се изјављује да је Чедомир Петрињац, као одговорни пројектант године 2011. за објекат Аеродром Морава-Лађевци, извршио услугу израде техничке документације: Главни пројекат саобраћајне сигнализације на полетно слетној стази и рулним стазама.
- Потврда о извршеној услузи израде пројекта или техничке документације издате од стране наручиоца Машинпројект копринг којом се потврђује да је Чедомир Петрињац, као одговорни пројектант године 2011. за објекат Аеродром Морава-Лађевци, извршио услугу израде техничке документације: Главни пројекат – Саобраћајно-технолошко решење платформе.
- Потврда о извршеној услузи израде пројекта или техничке документације издате од стране наручиоца Машинпројект копринг којом се потврђује да је Чедомир Петрињац, као одговорни пројектант године 2011. за објекат Аеродром Морава-Лађевци, извршио услугу израде техничке документације: Технолошки пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације.
- Потврда о извршеној услузи израде пројекта или техничке документације издате од стране наручиоца Машинпројект копринг којом се потврђује да је да Милета Горшич, као одговорни пројектант године 2016. за објекат Аеродром Никола Тесла, извршио услугу израде техничке документације: Пројекат саобраћајне сигнализације који је део ПГД – Пројекта за грађевинску дозволу продужења рулне стазе Ф и изградњу платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова.
- Потврда о извршеној услузи израде пројекта или техничке документације издате од стране наручиоца Машинпројект копринг којом се потврђује да је Чедомир Петрињац, као одговорни пројектант године 2016. за објекат Аеродром Никола Тесла, извршио услугу израде техничке документације: Идејни пројекат саобраћајне сигнализације платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова.
- Потврда о извршеној услузи израде пројекта или техничке документације издате од стране наручиоца Машинпројект копринг којом се потврђује да је Чедомир Петрињац, као одговорни пројектант године 2012. за објекат Аеродром Никола Тесла, извршио услугу израде техничке документације: Главни пројекат саобраћајне сигнализације проширења платформе Ц.
- Потврда о извршеној услузи израде пројекта или техничке документације издате од стране наручиоца Машинпројект копринг којом се потврђује да је "Алпе Саобраћај" д.о.о. као учесник заједничке понуде, 2011 године за објекат Аеродром Морава, квалитетно и у уговореном року извршио услугу израде документације: Пристанишна зграда, технолошки пројекат.
- Потврда наручиоца WAM ING, којом се потврђује да је "Алпе Саобраћај" д.о.о., у оквиру главног пројекта за зграду терминала новог аеродрома у Туркменабату у Туркменистану

## Одлука о обустави поступка

израђен у складу са сврхом истога, технолошки пројекат за капацитет од преко 1 милион путника годишње. Као одговорно лице за технолошки пројекат главног терминала на аеродрому у Туркменабату потписао је господин дипл. инг. Чедомир Петрињац, саобраћајни инжењер и да су радови извршени 2012. године.

- Потврда наручиоца RG PLAN којом се потврђује да је "Алпе Саобраћај" д.о.о., учествовао у санацији постојећег терминала и изградње новог терминала и проширења постојећих и изградње нових површина за ваздушни саобраћај на аеродрому у Доњецу, Украјина, да је одговорно лице било дипл. инг. Чедомир Петрињац, саобраћајни инжењер, као и да су радови трајали од 2009 до 2011. године.

У складу са чланом 93. став 1. Закона, Комисија за јавну набавку дана 05.10.2016. године, упутила је мејлом и препорученом поштом Појашњење понуде заведеном под бројем 31-1305/2 од 05.10.2016. године, у коме је затражила од понуђача "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о., да достави појашњење понуде, односно да појасни на који начин Потврде наручиоца насловљене на "Алпе Саобраћај" д.о.о. гарантују пословни капацитет понуђача "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о., да достави Потврду/Изјаву издату од стране пословне банке Banca Intesa ad Beograd, да ће уколико буде додељен уговор о јавној набавци, издати Банкарску гаранцију на износ од 10%, без ПДВ, од укупне вредности Уговора као гаранцију за добро извршење посла и да достави линк на интернет - страници Агенције за привредне регистре, на којем се може проверити да ли испуњава тражени услов у погледу финансијског капацитета.

Понуђач "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о. је дана 17.10.2016. године доставио Појашњење понуде у коме је навео следеће:

1. Привредно друштво "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о., Есад Пасина 19, Београд је поднело захтев за издарање лиценце П112С1 - пројекти саобраћајница и саобраћајне сигнализације на аеродромском комплексу јуна месеца т.г. од Министарства за грађевину, референта који води ове послове (тел. 3640368) смо обавештени да је Комисија донела позитивно решење које ћемо добити када прођу 15 дана законског рока за нас одговор везан за допуну за решење за Лиценцу која се односи на друмски саобраћај (П131С1). По питању неведених референци и капацитета, наведене пројекте је радио одговорни пројектант Чедомир Петрињац који је сада запослен у Привредном друштву "EUROPROJEKT INŽINJERING".
2. Од нашег референта из Банке Intesa господина Николе Војновица (066 8949 000) добили смо данас обавештење да ћемо Изјаву добити по потписивању сувласника EUROPROJEKT INŽINJERING-а. Један од сувласника је странац који долази из Немачке 20.10.т.г. тако да пре тог дана нисмо у могућности да доставимо Изјаву наше банке. Доставили смо Вам бланко неопозиву меницу тако да сте ви "И увек у могућности да Еуропројект Инжињеринг блокирате за 10% од вредности понуде за случај, 'неозбиљности понуде или пак одустајања од потписивања уговора."
3. Сајт са кога се може видети финансијско стање Еуропројект Инжињеринг-а је сајт АПР-а Београд. Отвори се фирма а онда се погледа стање на фајлу финансије. Обзиром да то може бити и нерајурно достављамо вам Известај о Бонитету. На енглеском је језику јер смо га тражили због учешћа на тендер ван наше земље. Верујем да то није проблем.

Конкурсном документацијом на јасан и недвосмислен начин, за испуњеност пословног капацитета прописано је да је Понуђач дужан да достави доказе да је израдио најмање 4 (четири) пројекта која су за предмет имали пројектовање система светлосног обележавања на међународним аеродромима опслуженог саобраћаја најмање 40.000 операција годишње или лиценце П112С1 и П112Е5. Понуђач је доставио појашњење понуде у коме је изјавио да је поднео захтев за издарање лиценце П112С1 надежном министарству и да је обавештен од стране Министарства да је Комисија донела позитивно решење које ће му бити достављено. Такође, понуђач је доставио доказе, односно потврде за пројекте на објекту Аеродром Морава – Лађевци, који није међународни аеродром и који нема најмање 40.000 операција годишње, као и потврде које гласе на Чедомира Петрињаца, Милету Горшић, односно на "Алпе Саобраћај" д.о.о., а не на понуђача "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о.

## Одлука о обустави поступка

Сходно наведеном, понуђач није у потпуности испунио додатни услов у погледу траженог пословног капацитета.

Понуда понуђача "EUROPROJEKT INŽINJERING" д.о.о. износи 3.000.000,00 динара без пореза на додату вредност.

На основу свега наведеног одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

- 6) Неблаговремене понуде: нема.
- 7) Критеријум за избор најповољнијег понуђача је најнижа понуђена цена.

### ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке понуђач може наручиоцу поднети захтев за заштиту права у року од 5 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

в.д. генералног директора  
Саша Влаисављевић, дипл. инж.



### Достављено:

- Кабинет извршног одбора
- Техника
- Логистика (Јавне набавке)
- Писарница
- Финансије

1/2