

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 100/15 ЈНМВ**

05 Деловодни број: 31-652

Датум:

Београд

28-04-2016

Поштовани,

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку мале вредности бр. 100/15 ЈНМВ "Одржавање путничког и комби програма".

Питање:

Поштовани,

Обзиром да смо у преузетој конкурсној документацији за набавку услуга одржавања путничког и комби програма, а за потребе АД Аеродрома Никола Тесла Београд, наишли на неколико недоумица, молимо Вас да нам у што краћем року доставите следеће информације / појашњења.

1. У оквиру тачке 4.1 "Услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 75. и 76. Закона о јавним набавкама за понуђаче, додатни услови тачка 5, као услов располагања неопходним кадровским капацитетом наведено је да Понуђач треба да има" Најмање 5 ВКВ механичара и 2 ВКВ електричара".
Да ли ће понуда бити исправна уколико доставимо доказе да наши механичари поседују IV степен а електричари III степен школовања, обзиром да је системом образовања укинута назив КВ и ВКВ квалификације а уведени степени школовања од III степена.
2. Уочили смо неке неправилности у приложеним табелама у оквиру тачке 7. Обрасци структуре цена, за партију 4. Претпостављамо да се ради о грешкама те Вас молимо да проверите и, ако треба, исправите исте.

Страна 49 , 52 , 55 , 59 , 62 , 65 , 68 , 71 , 74 , 77 , 80 , 83 , 87 , 90 , 93 , 96 , 99 , 102 , 105 , 109 , 112 , 115 , 118 , ставка 18, као резервни део наведен је "Сет развода", а ради се о замени сета зупчастог каиша.

Страна 56, ставка 32, као резервни део је наведено "Чишћење дизни".

Страна 85. "Укупна цена сервисирања возила марке Opel" недостаје ред са ценама за поправку возила Opel Insignia A 2.0 DTH (спецификација под тачком 4.3.7).

Страна 96 , ставка 23 , резервни део " хладњак мотора " наведена је количина од 1 комад док је за све остале делове наведено по више комада (11, 12 ...)

Страна 102 , ставка 24 , резервни део " хладњак климе " наведена је количина од 2 комада док је за све остале делове наведено по више комада (7 , 14 ...)

Страна 120. "Укупна цена сервисирања за партију 4" недостаје ред са ценама за поправку возила марке ŠKODA.

3. Обзиром да Образац структуре цена за партију 4 обухвата 76 страна табела у пдф формату, а које треба да се попуне, да ли постоји могућност да Вам табеле доставимо у word или excel формату. Питање постављамо јер ћете на тај начин нама Понуђачима олакшати попуњавање Обрасца, а Вама Наручиоцу ће бити много прегледније, а самим тим и лакше за рачунску проверу.
4. Наведено је да уз понуду треба доставити и ценовник резервних делова.

Да ли ће понуда бити исправна уколико ценовник буде достављен у електронском облику, на ЦД-у, обзиром на велику количину позиција.

Одговор:

1. Понуда ће се сматрати исправном уколико се доставе докази да Ваши механичари поседују IV степен, а електричари III степен школовања.
2. На странама 49, 52, 55, 59, 62, 65, 68, 71, 74, 77, 80, 83, 87, 90, 93, 96, 99, 102, 105, 109, 112, 115, 118, ставка 18, као резервни део наведен је "Сет развода". Под сетом развода у наведеној ставци наручилац подразумева замену сета зупчастог каиша.
На страни 56, ставка 32 се мења, брише се "ЧИШЋЕЊЕ ДИЗНИ" и уписује "ДИЗНА"
На страни 85 у табели укупна цена сервисирања марке OPEL додаје се ред са ценама за поправку возила OPEL INSIGNIA A 2.0 DTH.
Страна 96, ставка 23, резервни део "хладњак мотора" не мења се наведена количина.
Страна 102, ставка 24, резервни део "хладњак климе" не мења се наведена количина.
Страна 120 у табели "Укупна цена сервисирања за партију 4" додаје се ред са ценама за поправку возила марке ŠKODA.
3. Дозвољено је достављање обрасца структуре цена на Вашем образцу, с тим да достављени образац мора да садржи све податке које садржи Образац структуре цена дат у конкурсној документацији. Образац мора бити оверен и потписан од стране овлашћеног лица.
4. За Наручиоца је прихватљиво да се ценовник достави у електронском облику.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Војин Стефановић

