

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ 119/2015 ОП

Деловодни број: 31-231

Датум: 04. 03. 2016

Београд

ПРЕДМЕТ: Питање и одговор за конкурсну документацију за јавну набавку „II ФАЗА ЗАШТИТЕ ПЕРИМЕТРА“ бр. 119/2015 ОП

Поштовани,

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" бр. 124/12 и 14/15), поступајући по захтеву заинтересованог лица који је преузео конкурсну документацију, прослеђујемо одговоре на питања за конкурсну документацију за јавну набавку „II ФАЗА ЗАШТИТЕ ПЕРИМЕТРА“ бр. 119/2015 ОП.

Питање број 1: Да ли Понуђачи могу остварити увид у пројектну документацију на основу које је објављена јавна набавка.

Одговор број 1: Наручилац може да омогући увид у пројектну документацију уколико се са потенцијалним понуђачем потпише клаузула о заштити поверљивих података, потребно је да овлашћено лице фирме потпише изјаву која садржи поменути клаузулу.

Питање број 2: Увидом у website наведеног произвођача наведеног радара <https://www.kelvinhughes.com/> није могуће наћи референцу за наведени модел STD 3120 који је Аеродром Никола Тесла набавио у првој фази заштите периметра. Да ли нам можете доставити техничку документацију наведеног радара, да би могли да предвидимо одговарајуће софтвере за

Одговор број 2: На Аеродрому Никола Тесла Београд је инсталиран радар произвођача Kelvin Hughes модел STD3120. Софтвер који је инсталиран за радарски систем је произвођача Kelvin Hughes SxEye. Карактеристике софтвера SxEye се могу наћи на сајту произвођача.

Питање број 3: Предвиђена је набавка 30.000,00 метара сензорског кабла за детекцију упада. С обзиром да су карактеристике захтеваног кабла јако штуре, можете ли појаснити на који начин је планирана монтажа кабла на ограду, с обзиром да је периметар Аеродрома Никола Тесла далеко мањи од 30.000,00 метара.

Одговор број 3: Предвиђена је монтажа сензорског кабла на ограду у три нивоа, тако да је дужина од 30.000 метара сензорског кабла довољна за детекцију упада.

Питање број 4: У оквиру оптичке мреже је предвиђена набавка и удувавање оптичког кабла са 96 синглмодних влакана у цев положену у ров/ТК канализацију у дужини 15.000,00 м. Можете ли појаснити где се врши полагање оптичког кабла, с обзиром на велику дужину? Ставка 10 предвиђа спајање/сплајсовање оптичког кабла у орману - по локацији, при чему није наведено:

- a. Који број оптичких влакана је потребно спајсовати? Предвиђено је свега 150 оптичких patch каблова ставком 6;
- b. Предвиђено је паушално 75 локација - ормана, иако је предметном набавком предвиђена набавка 61 ормана, можете ли појаснити?
- c. Предвиђени кабл има 96 влакана, при чему су предвиђена само четири оптичка patch панела за прихват по 24 влакна, како је предвиђено терминисање оптичког кабла на обе стране?

Одговор број 4: Полагање оптичког кабла је предвиђено око оgrade Аеродрома. Тачну трасу не можемо да појаснимо из безбедносних разлога. Полагање оптичког кабла је предвиђено делом кроз постојећу, а делом кроз нову трасу.

- a. Терминишу се по 2 влакна у орману тако да за 75 локација за спајсовање је потребно 150 оптичких patch каблова;
- b. У другој фази заштите периметра је предвиђена уградња 61 ормара за систем периметарске заштите. Укупан број ормара периметарске заштите који је потребан за заштиту комплетног периметра је 75. Разлика од 14 ормара је предвиђена за III фазу периметарске заштите и није предмет ове набавке. Овом набавком је предвиђено да се одради комплетна оптичка мрежа, што је укупно 75 локација за завршетак оптичког кабла.
- c. Терминисање оптичког кабла је предвиђено тако да на једној страни се оптички кабл терминише на оптичком patch панелу, а на другој страни у спајс касети за завршетак оптичког кабла.



Председник комисије

Дејан Миловановић дипл.инж.