

АД Аеродром Никола Тесла Београд

Комисија за јн бр. 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"

05 Деловодни број: 31-27

Датум: 08. 02. 2016

Предмет: Питања и одговори у вези са конкурсном документацијом за јн бр. 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"

Поштовани,

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац објављује одговор на постављена питања за јавну набавку 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"

I У Моделу уговора за предметну јавну набавку, страна 32 од 69, иза места предвиђеног за уписивање броја понуде наведена је година 2015. Међутим, понуда се предаје у 2016. години и заведена је под тим датумом.

Питање:

Да ли Понуђач може сам извршити исправке у Моделу уговора или ће Наручилац изменити овај образац?

Одговор:

Наручилац ће извршити измену конкурсне документације.

II На делу трасе водовода и топовода између улаза у градилиште у I фази и улаза „К" елаборатом технологије извођења радова и одвијања саобраћаја током изградње није предвиђена градилишна ограда.

Питање:

Да ли је потребно предвидети градилишну ограду на наведеном делу трасе инсталација и у којој дужини?

Одговор:

На наведеном делу трасе између улаза у градилиште у I фази, и капије К0 није потребно предвидети градилишну ограду која мора да испуњава услове из Уредбе о безбедности на ваздухопловном пристаништу и која мора да буде одобрена при

вршењу прегледа Директората цивилног ваздухопловства јер се поменути радови изводе у рестриктивној зони. Потребно је задовољити критеријум да приликом извођења поменутих радова буде обезбеђено да са градилишта не доспеју песак, прашина или било који други страни предмети на платформу (потребно је обезбедити да радови не ометају одвијање саобраћаја на платформи).

III Питање:

Да ли је могуће уместо бетонских стубова за градилишну ограду користити челичне стубове?

Могуће је користити стубове који испуњавају услове из Уредбе о безбедности на ваздухопловном пристаништу тако да ограда буде одобрена при вршењу прегледа Директората цивилног ваздухопловства

IV У Елаборату организације технологије извођења радова у Техничком опису дефинисано је следеће, цитирамо: „Уколико буде најављена широкотрупних ваздухоплова, користио би се праг 12. За ваздухоплове максималног размаха крила до кодног слова Д, омогућила би се привремена окретница на споју рулне стазе Б и полетно-слетне стазе.“

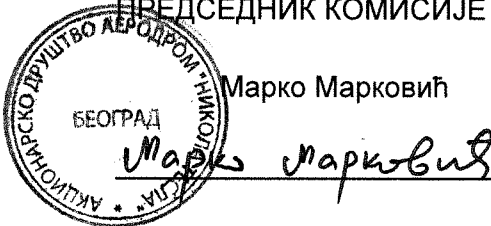
Питање:

Молимо за појашњење која је површина у питању, која врста радова је овде предвиђена и чија је то обавеза.

Одговор:

У делу текста Елабората, на који се Понуђач позива, је описана технологија одвијања саобраћаја током извођења радова. Према наведеном делу тексту Извођач радова нема обавеза.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Марко Марковић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО АЕРОДРОМ "НИКОЛА ТЕСЛА" БЕОГРАД

Marko Marković

MS

MS