

**АД Аеродром Никола Тесла Београд**

**Комисија за јн бр. 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"**

05 Деловодни број: 487

**Датум: 22.01.2016**

**Предмет:** Питања и одговори у вези са конкурсном документацијом за јн бр. 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"

**Поштовани,**

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац објављује одговор на постављена питања за јавну набавку **120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"**

**Питање I** У конкурсној документацији за предметну јавну набавку, страна 11/69, у оквиру додатних услова за кадровски капацитет дефинисано је да Понуђач мора имати, цитирамо, *„најмање једног запосленог или радно ангажованог дипломираног инжењера са Уверењем о положеном стручном испиту које издаје МУП Републике Србије (Сектор за ванредне ситуације)"*.

1) У Сектору за ванредне ситуације МУП-а Србије нам је речено да је једино уверење о положеном стручном испиту које они издају Уверење о положеном стручном испиту из области заштите од пожара. Молимо за потврду да ли је Наручилац горе наведеним условом предвидео ово уверење.

**Одговор:**

**Наручилац је конкурсном документацијом предвидео Уверење о положеном стручном испиту из области заштите од пожара.**

2) „Правилником о посебној обуци и полагању стручног испита из области заштите од пожара" („Службени гласник РС" бр. 92/2010 и 11/2011) дефинисан је специјалистички програм за лица која обављају послове на заштити од пожара са стеченим високим образовањем и није прописана обавеза да то лице буде дипломирани инжењер. У складу са тиме, уколико је реч о овом испиту, молимо за информацију да ли је довољно да лице са овим Уверењем има високо образовање техничке струке?

**Одговор:**

Довољно је да лице са овим Уверењем има високо образовање техничке струке.

**Питање II** У Предмеру радова хидротехничких инсталација – део V монтерски радови и канализација, позиција 7

– дефинисано је да резервоар треба да има запремину  $V=30 \text{ m}^3$ , док је на ситуационом плану запремина резервоара  $50 \text{ m}^3$ .

**Питање:**

Молимо за информацију колика је запремина резервоара.

**Одговор:**

Резервоар је запремине  $50 \text{ m}^3$ .

**Питање III** Молимо да нам доставите техничке карактеристике за геокомпозит и дебљину грађевинске фолије (у делу саобраћајнице).

**Одговор:**

Техничке карактеристике геокомпозита су дате у Техничким условима тачка II-5. **ПОСТАВЉАЊЕ ГЕОКОМПОЗИТА НА ПОДТЛО.**

Потребна дебљина грађевинске фолије  $0.2 \text{ mm}$ . У техничким условима, у односу на претходне послате, измењена је и грешка у опису материјала за позицију II.5 Постављање геокомпозита на подтло.

Понуђачи могу преузети измењену тендерску документацију сваког радног дана, у периоду 09:00 – 14:00 часова у просторијама Наручиоца, уз претходну најаву дан раније.

**Опис позиције за геомембрану (у хидротехничком делу):**

Полагање водонепропусне геомембране ( $1,5\text{mm}$ ) од синтетичке гуме сачињене од етилен пропилен диен мономера помешаног са гасном чађи, уљима, додацима за очвршћавање и стабилизацију. Извлачи се у великим панелима и вулканизира. на дно и бочне ивице ретензије. Геомембрана се поставља на слој геотекстила  $300 \text{ gr/m}^2$  као заштита од оштећења. Извлачи се у великим панелима и вулканизира. Плаћа се по  $\text{m}^2$  комплет монтиране геомембране заједно са потребним геотекстилом.

**Питање IV** Молимо да нам доставите наредне податке:

- детаљ каналете ширине 50 cm у пројекту саобраћајнице

**Одговор:**

Ради се о префабрикованом сегментном бетонском риголу / каналети. Детаљ каналете ће бити обухваћен измењеном тендерском документацијом коју Понуђачи могу преузети сваког радног дана, у периоду 09:00 – 14:00 часова у просторијама Наручиоца, уз претходну најаву дан раније.

- детаље оградe и капије у пројекту технологије и организације

**Одговор:**

Градилишна ограда се поставља између градилишта и рестриктивне зоне аеродрома и уклања након завршетка извођења радова. Потребно је да ограда одговара опису позиције који је дат у тендеру:

Постављање градилишне оградe, висине 2.5 m, са двокрилном капијом, према положају дефинисаном у ситуационом плану. Ограда је од жичаног плетива на монтажним бетонским стубовима и минимално пет редова бодљикаве жице. Ограда мора у свему да испуњава услове из Уредбе о безбедности на ваздухопловном пристаништу и да буде одобрена при вршењу прегледа Директората Цивилног Ваздухопловства. Део оградe у дужини од 213m између прве и друге фазе у другој фази се измешта. Након завршетка радова ограда се уклања.

- детаљ септичке јаме у хидротехничком делу, позиција 13 у грађевинским радовима.

**Одговор:**

Детаљ септичке јаме (графички) ће бити приложен у Пројекту за извођење.

Додатак опису:

Израда водонепропусне септичке јаме од армираног бетона МБ30, корисне запремине 20 m<sup>3</sup>, кружног облика, r=3 m, корисне дубине 3 m, одн. укупне 4.5 m.

-горња АБ плоча (МБ30), дебљине 15 cm, - 1.5 m<sup>3</sup>;

-доња плоча, од неармираног бетона, дебљине 20 cm, - 1.9 m<sup>3</sup>;

-зидови, зидани пуном опеком (или од АБ), дебљине 25 cm, - 11.0 m<sup>3</sup> (са малтерисањем и длетовањем унутрашње стране).

Позицијом обухваћен и ревизиони поклопац и цевна вентилација (ДН 100).

Обрачун по комаду, комплет изведене септичке јаме.

**Питање V** Да ли су ивичњаци вибропресовани или ливени?

**Одговор:**

Ивичњак је бетонски префабриковани. За тип ивичњака може да се усвоји ливени.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

*Марко Марковић*  
Марко Марковић

*а*

*а*

*а*