

АД Аеродром Никола Тесла Београд

Комисија за јн бр. 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"

05 Деловодни број: 662

Датум: 29-01-2016

Предмет: Питања и одговори у вези са конкурсном документацијом за јн бр. 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"

Поштовани,

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац објављује одговор на постављена питања за јавну набавку 120/2015 ОП "Извођење радова на изградњи платформе за одлеђивање/спречавање залеђивања"

Питање бр.1: Допуном Тендерске документације су дати детаљи спојница, али је изостављен детаљ спојнице Тип 4: подужна експанзиона спојница.

Молимо Наручиоца да допуни детаље спојница недостајућим.

Одговор:

Сва заинтересована лица могу преузети следеће цртеже у електронској форми на ЦД-у које је Пројектант израдио и накнадно доставио:

3-3 - Детаљ спојнице

3-4 - Распоред можданика

3-2 -Детаљ спојнице

6- Распоред спојница

ЦД се може преузети сваког радног дана, у периоду 09:00 – 14:00 часова у просторијама Наручиоца, уз претходну најаву дан раније.

Питање бр.2: Спојница тип 6 – Изолациона спојница је према цртежима (означено црном бојом) спојница између бетонског коловоза и постојеће асфалтне конструкције рулне стазе А и Б; односно између бетонског коловоза и конструкције заштитног појаса; односно између бетонског коловоза и конструкције.

Молимо Наручиоца да потврди наше тумачење података са цртежа.

Одговор:

Спојница тип 5 иде између бетонског коловоза и постојећег коловоза рулне стазе А и Б, а спојница тип 6 између бетонског коловоза и конструкције заштитног појаса.

Сва заинтересована лица могу преузети следеће цртеже у електронској форми на ЦД-у које је Пројектант израдио и накнадно доставио:

3-3 - Детаљ спојнице

3-4 - Распоред можданика

3-2 - Детаљ спојнице

6- Распоред спојница

ЦД се може преузети сваког радног дана, у периоду 09:00 – 14:00 часова у просторијама Наручиоца, уз претходну најаву дан раније.

Питање бр.3: У делу Тендерске документације који се односи на "Елаборат организације технологије извођења радова и одвијања саобраћаја током изградње платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова" је написано да се после завршетка I фазе патролни пут враћа у постојеће стање и да се враћа постојећа ограда ОРЗ у постојеће стање.

Молимо Наручиоца да опише постојеће стање постојећег патролног пута и ограде ОРЗ, као и да дефинише да ли се ограда ОРЗ враћа у постојеће стање у дужини од 12м како је дато измењеним предмером или у некој другој дужини (измена бр.1).

Одговор:

Постојећа конструкција патролног пута: Патролни пут има конструкцију од 30см дробљеног каменог агрегата и 6см асфалт бетона АВ11.

Ограда се враћа у дужини од 12м на месту капије и њена првобитна намена. (у предмеру је дата позиција 5)

Питање бр.4: У тендерској документацији није означен положај постојеће ограде ОРЗ.

Молимо Наручиоца да достави положај постојеће ограде ОРЗ на ситуацији.

Одговор:

На цртежу Шема градилишта јасно се види постојећа ограда и она је на једном делу ивица I фазе извођења радова.

Питање бр.5: У измени тендерске документације, у оквиру предмера који се односи на "Елаборат организације и технологије извођења радова", додате су позиције радова које се односе на Рехабилитацију постојећег градилишног пута који је коришћен у I фази као привремени градилишни пут.

Молимо Наручиоца да објасни на који пут се ове позиције односе; где се он налази на ситуацији; да ли овај градилишни пут изводи Извођач у првој фази овог пројекта или је он коришћен у првој фази неког другог пројекта.

Одговор:

Рехабилитација се односи на постојећи патролни пут који је коришћен у I фази као градилишни пут.

У предмеру треба да стоји уместо речи „градилишни“ реч „патролни“:

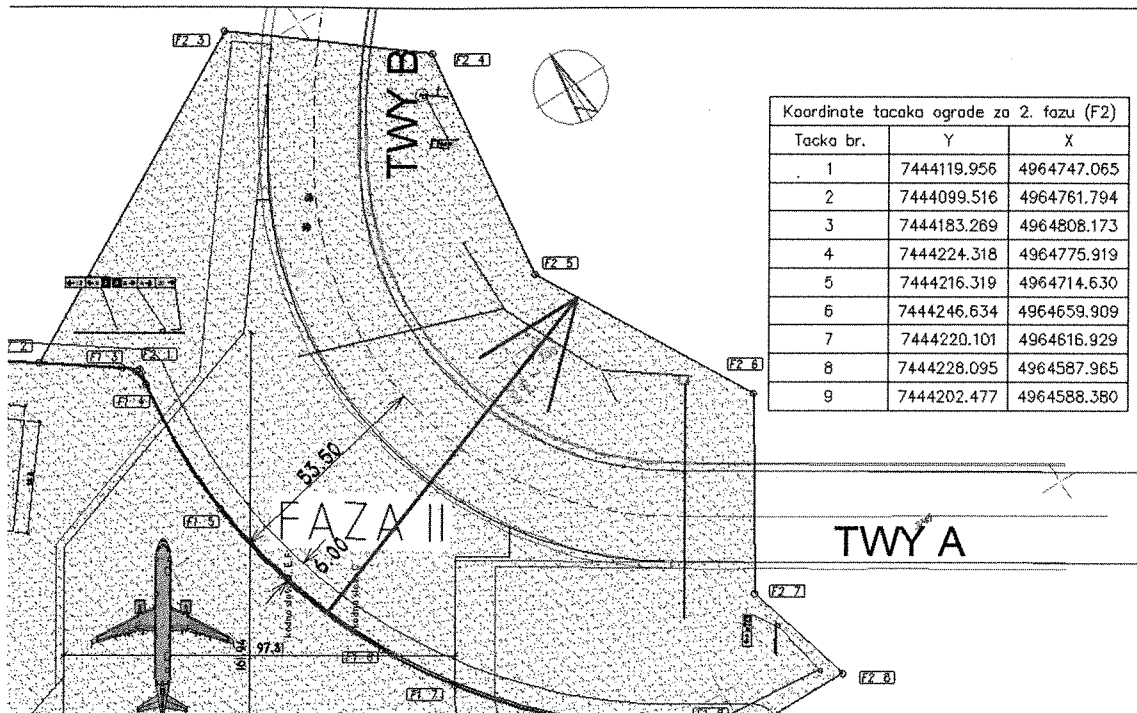
6	Rehabilitacija postojećeg patrolnog puta koji je korišćen u I fazi kao privremeni gradilišni put. Frezovanje asfalta d=6cm Обрачун по m ² .	m ²	1.220,00
7	Rehabilitacija postojećeg patrolnog puta koji je korišćen u I fazi kao privremeni gradilišni put. Priprema tampona za asfalt. Uklanjanje struganog asfalta, popravka geometrije, valjanje i emulziranje. Обрачун по m ² .	m ²	1.220,00
8	Rehabilitacija postojećeg patrolnog puta koji je korišćen u I fazi kao privremeni gradilišni put. Izrada sloja asfalta AB11, d=6cm. Обрачун по m ² .	m ²	1.220,00

Питање бр.6: У описима датим у оквиру "Елабората организације и технологије извођења радова", није јасно да ли постоји ограда друге фазе радова и где се она налази? Описом позиције бр.3 се помиње да се део ограде прве фазе у дужини од 213м између прве и друге фазе у другој фази измешта, али није јасно где се она измешта.

Молимо Наручиоца да дата разјашњење овог питања.

Одговор:

Након завршетка I фазе ограда која разграничава I и II фазу се измешта и формира ограду око II фазе. На цртежу - Шема градилишта јасно се види позиција те ограде са координатама.



Питање бр.7: У описима датим у оквиру "Елабората организације и технологије извођења радова" није јасно да ли је у току друге фазе радова дозвољена активност и кретање на целој површини градилишног платоа прве фазе радова?

Молимо Наручиоца да дата разјашњење овог питања.

Одговор:

Коришћење градилишног платоа I фазе је неопходно за примену II фазе. Није дозвољено само коришћење патролног пута јер је он доведен у првобитно стање и намену.



ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

БЕОГРАД

Марко Марковић

Марко Марковић

h

ub

ll