

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БР. 141/2015 ОП**

Број: 9030/3

Датум: 08.09.2016.

**ПРЕДМЕТ: Додатне информације и појашњења конкурсне документације за јавну набавку бр. 141/2015 ОП "Колица за платформу", по партијама**

Поштовани,

Поступајући по захтеву Понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), прослеђујемо одговор на питање Понуђача у вези јавне набавке у отвореном поступку бр. **141/2015 ОП "Колица за платформу", по партијама.**

**Питање бр.1:**

На страни 5-10 предметне тендерске документације, у техничком опису за партију један, тип колица 1 и 2 и партију 2 није наведен опис управљивости колица.

Да ли се тражи управљање преко руде са осовином опремљеном са обртницом, преко полужних механизма или са окретним точковима?

**Питање бр.2:**

На страни 5-10 предметне тендерске документације, у техничком опису за партију један, тип колица 1 и 2 и партију 2, навели сте да колица морају имати паркирну кочницу.

Да ли паркирна кочница треба да буде изведена преко руде или као посебан механизам? Уколико је изведба преко руде, да ли треба обезбеђује кочење приликом дигнуте или спуштене руде или у оба случаја?

**Питање бр.3:**

На страни 5-7 предметне тендерске документације, у техничком опису за партију један, тип колица 1 и 2, навели сте да колица морају имати газне површине са заштитом против клизања.

Да ли мислите нагазиште са заштитним премазом против клизања, перфорирани противклизни лим или лим са противклизном шаром?

**Питање бр.4:**

На страни 9 и 10 предметне тендерске документације, у техничком опису за партију 2, нисте навели да колица морају имати газне површине са заштитом против клизања.

Да ли је пропуст или овај тип колица не мора да има газне површине?

**Одговор на питања бр.1, 2, 3 и 4:**

За израду конкурсне документације за јавну набавку бр. 141/2015 ОП "Колица за платформу", по партијама, коришћена је публикација *IATA Airport Handling Manual, 36th edition*, Међународне асоцијације авио превозилаца (*International Air Transport Association – IATA*). Ова публикација представља збирку стандарда из области земаљског опслуживања ваздухоплова.

Захтеване техничке карактеристике из Обрасца 3 конкурсне документације за предметну јавну набавку дефинисане су на основу докумената:

- *IATA Airport Handling Manual – AHM 965: Functional specification for a lower deck container turntable dolly* (Партија 2),
- *IATA Airport Handling Manual – AHM 966: Functional specification for a pallet dolly* (Партија 1, Тип 2),
- *IATA Airport Handling Manual – AHM 967: Functional specification for a twenty foot Unit Load Device dolly* (Партија 1, Тип 1).

Општи захтеви из наведених докумената садржани су у следећим документима:

- *IATA Airport Handling Manual – AHM 909: Summary of Unit Load Device capacity and dimensions,*
- *IATA Airport Handling Manual – AHM 910: Basic Requirements for aircraft ground support equipment,*
- *IATA Airport Handling Manual – AHM 911: Ground Support Equipment requirements for compatibility with aircraft Unit Load Devices,*
- *IATA Airport Handling Manual – AHM 913: Basic safety requirements for aircraft ground support equipment,*
- *IATA Airport Handling Manual – AHM 916: Basic Requirements for towing vehicle interface (hitch).*

Које ће од могућих конструкционих решења бити примењено ствар је произвођача опреме. За Наручиоца је прихватљиво свако техничко решење које је у складу за захтевима и препорукама из наведених докумената и стандарда а којим се обезбеђују захтеване техничке карактеристике у погледу димензија, носивости, сигурносних механизма, маневарских особина, безбедности руковања и транспорта, компатибилности са опремом за транспорт терета ваздухопловом, компатибилности са вучним средствима и сл.

#### **Питање бр.5:**

На страни 33 предметне конкурсне документације, два пута сте навели: “Укупна вредност Уговора износи.....на паритету *DAP* Аеродром Никола Тесла Београд”. Да ли се ради о штампарској грешки, или треба попунити два пута исто?

#### **Одговор на питање бр.5**

На страни 33 Конкурсне документације за предметну јавну набавку, у Члану 2 Модела уговора (Образац 7) наведено је следеће:

„Укупна вредност Уговора износи \_\_\_\_\_ динара/евра (заокружити понуђену валуту) словима (\_\_\_\_\_), **без ПДВ** (уколико је цена изражена у Еврима, а у питању је домаћи понуђач, за прерачунавање у динаре, користиће се средњи курс НБС на дан настанка обавезе), на паритету *DDP* Аеродром Никола Тесла Београд (ex *DDU*).

Укупна вредност Уговора износи \_\_\_\_\_ динара/евра (заокружити понуђену валуту) словима (\_\_\_\_\_), **са ПДВ** (уколико је цена изражена у Еврима, а у питању је домаћи понуђач, за прерачунавање у динаре, користиће се средњи курс НБС на дан настанка обавезе), на паритету *DDP* Аеродром Никола Тесла Београд.

Јединичне цене из понуде су фиксне током периода важења уговора и не могу се повећавати.“

Из наведеног је јасно да није у питању штампарска грешка пошто у првом случају треба навести укупну вредност Уговора без ПДВ-а док у другом случају треба навести укупну вредност Уговора са ПДВ-ом, што је у тексту и посебно назначено болдираним словима.

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**

Небојша Стојановић  
  
