

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БР. 35/2016 ОП**

Број: 31-1117/1-3

Датум: 07-10-2016

ПРЕДМЕТ: Додатне информације и појашњења конкурсне документације за јавну набавку бр. 35/2016 ОП "Разна средства за опслужу ваздухоплова, по партијама"

Поштовани,

Поступајући по захтеву Понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), прослеђујемо одговор на питање Понуђача у вези јавне набавке у отвореном поступку бр. 35/2016 ОП "Разна средства за опслужу ваздухоплова, по партијама".

Понуђач је поставио следећа питања у вези Партије 4 - Трактор за гурање и вучу широкотрупних ваздухоплова:

Питање бр.1: Која врста подлоге је уграђена на пристанишној платформи вашег аеродрома (бетон или асфалт)?

Одговор на питање бр.1: На делу површина пристанишне платформе Аеродрома Никола Тесла Београд уграђена је бетонска подлога док је остали део са асфалтном подлогом.

Питање бр.2: Која се растојања прелазе приликом вуче ваздухоплова?

Одговор на питање бр.2: Приликом вуче ваздухоплова 1000 - 1500 метара, приликом гурања ваздухоплова 100 - 150 метара.

Питање бр.3: Везано за тежину ваздухоплова који се вуче или гура да ли трактор треба да буде предвиђен за вучу ваздухоплова наведене тежине од 414 тона или је у питању оперативна тежина ваздухоплова без горива и плаћеног терета (енг. *Operating Empty Weight*).

Одговор на питање бр.3: Понуђени трактор мора имати могућност гурања и вуче широкотрупних ваздухоплова укључујући и *Boeing 747-400* под пуним оптерећењем, у случају када је његова стварна маса 414130 kg, што одговара максимално дозвољеној маси при таксирању или маневрисању на земљи (енг. *Maximum Taxi Weight / Maximum Taxi Mass*) за *Boeing 747-400*.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Марјан Кнежевић

