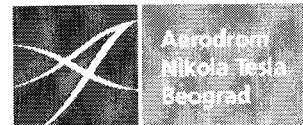


Delatnost komercijalnog poslovanja



7No / Broj:
Date / Datum:

11180 Beograd 59, Srbija
T: +381 11 209 4841
F: +381 11 2286 188
E: commerce@beg.aero
www.beg.aero

SITA: BEOWXH

07 Broj 261 Datum 16. 01. 2015

Предмет: Додатне информације и појашњења за јавну набавку "ОСИГУРАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ТРАНСПОРТУ" број 47/2014.

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12), прослеђујемо додатно појашњење конкурсне документације за јавну набавку број 47/2014 "ОСИГУРАЊЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА У ТРАНСПОРТУ"

Понуђач је поставио следеће питање:

Питање 1:

У Табели 1 – „ОСИГУРАЊЕ ОД АУТО ОДГОВОРНОСТИ“ за возила под редним бројевима 171,177,191,194,195,213,224,225,226,227,232,237,238,241,242, – радне машине- потребна је тачна намена радне машине, чему служи?

Одговор 1:

Радна машина под редним бројем 171- МЕРЦЕДЕС 1633 С је тегљач који вуче четку за чишћење снега.

Радна машина под редним бројем 177-ВОЛВО FLL 42 R-је возило за одлеђивање авиона

Радна машина под редним бројем 191-BOBCAT S175E HF-је возило за обележавање писте

Радна машина под редним бројем 194 и 195-TREPELI –је карго утоваривач за утовар пртљага poste у авион-елеватор

Радна машина под редним бројем 213-FIAT DUCATO- Комби за превоз радника на платформи

Радна машина под редним бројем 224 и 225-VENIERI-машине за чишћење снега

Радна машина под редним бројем 226 и 227-МЕРЦЕДЕС АТЕГО- камиони за скупљање смећа на платформи.

Радна машина под редним бројем 232-VOLSWAGEN CRAFTER KOMBИ MR 35-комби за превоз робе по платформи

Радна машина под редним бројем 237-ŠKODA FABIA- аутомобил за потребе супервизора на платформи

Радна машина под редним бројем 238-OVERAASEN RS 400 МК III- машина за чишћење снега

Радна машина под редним бројем 241- VOLSWAGEN IT 35 2.5 tdi-специјално возило за сакупљање и одвоз смећа.

Радна машина под редним бројем 242-MERCEDES BENZ-UNIMOG U20-камион са раоником и посипачем за чишћење снега

Питање 2:

У Табели 1 – „ОСИГУРАЊЕ ОД АУТО ОДГОВОРНОСТИ“ за возила од 1-4 аутобус/тролејбус, да ли се ради о аутобусима или тролејбусима и колико има регистрованих места (возач+ путници)?

Одговор 2:

Ради се о аутобусима и број регистрованих места (возач +путници) за аутобусе из табеле 1 од 1-4 износи 98 стојећих, 14 седећих и возач+сувозач.

Питање 3:

У Табели 1 – „ОСИГУРАЊЕ ОД АУТО ОДГОВОРНОСТИ“ за возила под редним бројевима 243,244,245,246 – специјална возила – о којој врсти специјалних возила се ради, која им је намена, чему служи?

Одговор 3:

Специјална возила под редним бројем 243 И 244- VOLSWAGEN T5-возила за превоз путника по платформи.

Специјална возила под редним бројем 245-ЗАСТАВА ФЛОРИДА-санитетско возило
Специјална возила под редним бројем 246-MERCEDES AXOR-возило за одлеђивање авиона

Питање 4:

У Табели 2 – доставити податак о врсти (намени) возила, а за теретна – доставна потребна је и дозвољена носивост у кг.

Одговор 4:

Наручилац је јасно назначио намену возила у табели 2- а носивост за доставна возила износи 750 кг. Сва возила углавном служе и намењена су за опслугу ваздухоплова. Подаци наведени у табели су оријентациони јер се набавка истих планира у 2015-тој години и не знамо тачне носивости, број регистрованих места...

Питање 5:

У Табели 3 – „СТАЊЕ КАСКО ОСИГУРАНИХ ВОЗИЛА“ за теретна возила под редним бројевима 20, 27, 32, 33, 34, 35,47 недостаје НОСИВОСТ.

Одговор 5:

Возило под редним бројем 20 - VW Caddy 2.0 SDI Теретно – има корисну носивост -750 kg.

Возило под редним бројем 27-PEUGET PARTNER 16 HDI TERETNO-ima korisnu nosivost 600 kg

Возила под редним бројем 32,33,34 и 35 -Mercedes Benz AXOR 1840 LS-немају носивост, ово су тегљачи који вуку цистерне за гориво.

Возило под редним бројем 47.- VW Caddy 1.6 TDI Теретно-Носивост је 725 кг.

Питање 6:

У Табели 3 – „СТАЊЕ КАСКО ОСИГУРАНИХ ВОЗИЛА“ за возило под редним бројем 46 навели сте да је у питању путничко возило и да је носивост 725. Да ли се ради о путничком или теретном возилу?

Одговор 6:

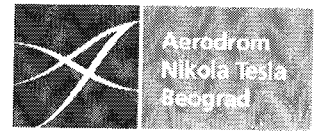
Ради се о путничком возилу и нема носивост .

Питање 7:

У Табели 4 – „РАДНЕ МАШИНЕ“ потребно је проверити и кориговати податак о **врсти возила**. Упоредивањем спискова возила за обавезно осигурање од аутоодговорности и каско осигурања уочено је да се податак о ВРСТИ ВОЗИЛА разликује.

На пример: за возило ROSENBAUER PANTER у табели 1 (редни број возила 214.) као врста возила стоји РАДНА МАШИНА – ВАТРОГАСНО ВОЗИЛО, док у табели 4 (редни број возила 8) као врста возила стоји СПЕЦИЈАЛНО ВОЗИЛО ЗА.

За возило GOLDHOFER AST-3L 130 у табели 1 (редни број возила 394) као врста возила стоји ВУЧНО ВОЗИЛО, док у табели 4. (редни број возила 10) као врста возила за исто



7No / Broj:
Date / Datum:

11180 Beograd 59, Srbija
T: +381 11 209 4841
F: +381 11 2286 188
E: commerce@beg.aero
www.beg.aero

Broj _____ Datum _____

SITA: BEOWXH

возило стоји ВАТРОГАСНО ВОЗИЛО.

За возило ВОВСАТ – S175E HF у табели 1 (редни број возила 191) као врста возила стоји РАДНА МАШИНА, док у табели 4 (редни број возила 14) као врста возила стоји ВУЦНИ ВОЗ.

Наведена су три примера за различитост података о врсти возила, стога је потребно проверити податак о ВРСТИ ВОЗИЛА за свих 26 возила из табеле 4 „РАДНЕ МАШИНЕ“.

Одговор 7: Наручилац ће појаснити ово питање и извршити измену конкурсне документације за табелу 4.

Питање 8:

У Табели 5. у колони ПРЕМИЈА ОСИГУРАЊА да ли је потребно приказати јединицну премију по возилу или укупну премију (јединицна помножена са колицином)?

Одговор 8:

У табели 5 у колони Премија осигурања треба приказати укупну премију.

Питање 9:

У конкурсној документацији **није наведено** који услови каско осигурања се односе на возила под редним бројевима 7, 8, 10, 11 и 12 из Табеле 5?

Одговор 9: Наручилац ће појаснити ово питање и извршити измену конкурсне документације за табелу 2 и 5, где ће се јасно видети који се тачно услови каско осигурања односе на која возила

Питање 10:

У Табели 5. за возило под редним бројем 6. наведени су услови за каско осигурање са којима треба урадити понуду, међутим редни број 6 у табели 5 не постоји.

Одговор 10: Наручилац се слаже са наводима Понуђача, направљена је техничка грешка и Наручилац ће извршити измену конкурсне документације



ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Мирко Вујадиновић