

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО  
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
БЕОГРАД**

Број:

8372

Датум:

10. 11. 2015

**ПРЕДМЕТ:** Додатне информације и појашњења за јавну набавку „Сегментна врата за сортирнице“ бр. 48/15 ЈНМВ

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" бр. 124/12, 14/15), Наручилац одговара на питања за јавну набавку „Сегментна врата за сортирнице“ 48/15 ЈНМВ.

**Питање 1:**

У захтеву сте ставили да, врата требају да поседују мотор са „фреквентним регулатором“ што генерално није спорно, али је та изведба дупло скупља од стандардне, и углавном се користи код мотора и врата већих брзина. Сегментна врата су генерално спора, и онда нема смисла за „фреквентним регулатором“.

Да ли да нудимо стандардни мотор, или да останемо при опису?

Шта ће бити ако неко добије посао а стави обичан мотор јер је разлика у цени велика?

**Одговор на питање бр. 1:**

Мотор мора бити са фреквентним регулатором, сходно опису из спецификације.

Наручилац је предвидео неколико опција уколико се изабрани понуђач не придржава услова из своје понуде која мора да буде у складу са задатом спецификацијом; једна од опција је коришћење односно наплата средства финансијског обезбеђења, друга сразмерно умањење цене и трећа могућност односно крајња могућност је једнострано раскид уговора без образложења и без отказног рока.

**Питање 2:**

Инсистира се на СЕ знаку, иако се он везује за квалитет и сигурност производа, за извоз, те мислим да се на овај начин фаворизују фирме које извозе из Србије, као иностране фирме. Ми поседујемо све компоненте које имају СЕ знак а и елементе које чине СЕ знак, и то фото ћелије, сигурносну гуму, кочницу сајле.

Питање је шта да се упише у спецификацији радова?

**Одговор на питање бр.2:**


У ставкама где се тражи да се наведе да се поседује СЕ ознака, треба навести да се поседује СЕ ознака која ће се доказати кроз произвођачку документацију.

**Питање 3:**

Захтевана брзина врата 0.5m/s је превелика, јер су сегментна врата генерално конструктивно спора, те се брзина креће између 0.20-0.25 m/s, у случају нормалног мотора. Док, ако се остане при „фреквентном регулатору“ ствари се мењају?

**Одговор на питање бр. 3:**

Ово је један од услова зашто је тражен фреквентни регулатор, због тога сва врата морају имати моторе са фреквентним регулатором.

 **ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**  
Никола Илић, дипл. инж  
БЕОГРАД