

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 57/ 2015 ОП**

Деловодни број: 6356

Датум:
Београд 19. 08. 2015

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку бр. 57/2015 ОП „Посипач“.

Питање 1.: Понуђач ће учествовати са подизвођачем из друге државе тј ЕУ. У Т.4.3 навели сте услове које мора испунити Подизвођач а слично и према Т,5 –“Упутства понуђачима како да сачине понуду--Тачка 9”. Да ли наведени услови важе и за фирме из ЕУ?

Одговор 1.: Наведени услови важе за све подизвођаче, без обзира у којој држави им се налази седиште.

Питање 2.: Према Т.17 “Упутства понуђачима како да сачине понуду” цена изражена у ЕУР валути биће прерачуната на РСД по средњем курсу НБС на дан отварања Понуде. Моделом Уговора у чл. 3 није дефинисан курс уколико је цена изражена у ЕУР валути. Питање је да ли се прерачунавање курса врши на дан плаћања обавеза (Аванс, остатак) са Ваше стране или је курс већ одређен даном отварања Понуде?

Одговор 2.: Уколико понуђач искаже цену у еврима, за прерачунавање у динаре користиће се званични средњи курс НБС, на дан када је започето отварање понуда.

Питање 3.: Молимо Вас да нам на основу Вашег искуства ближе дефинишете услове експлоатације возила у виду просечног годишњег пређеног пута у км или просечног рада помоћног погонског уређаја (ПТО) сличних возила.

Одговор 3.: Коришћење посипача зависи искључиво од временских прилика током зимског периода. Посипач се користи у ситуацијама када је температура ваздуха око нуле, температура мржњења подлоге такође око нуле, а уз то су предвиђене и падавине као што су киша, ледена киша, суснежица или снег или су падавине већ у току. Такође, и након механичког уклањања атмосферског талога врши се посипање чврстим материјалом ради спречавања од залеђивања површина за кретање ваздухоплова.

АД Аеродром Никола Тесла Београд је децембра 2012. године набавио један комбиновани посипач који је од тада прешао око 5.000 км, тако да се на камиону раде годишњи сервиси, а не сервиси према пређеним километрима. За надградњу је много важнији параметар број остварених радних часова и у случају споменутог комбинованог посипача од набавке па до данас је остварено око 250 радних часова.

Напомињемо да све зависи од временских прилика, те да су претходне две зиме биле веома благе, али да може да се догоди да предстојећа зима буде много јача, па да посипач оствари и више радних часова него што је остварио укупно до сада

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Драган Димитријевић, дипл. инж.

