

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 78/2015 ОП

Деловодни број: 30-621

Датум:

Београд,

25 -04- 2016

Поштовани,

Поступајући по захтеву заинтересованог лица који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12 и 14/15), прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку бр. 78/2015 ОП „Замена DG4 са UPS и дизел агрегатом за подршку“.

Питање бр. 1: На страни 32/69 у тачки 6 конкурсне документације за ЈН 78/2015 ОП наведено је да Наручилац подразумева под неопходним пословним капацитетом да је Понуђач опреме у последњих 5 година пре дана објављивања позива за подношење понуде за предметну јавну набавку у Србији испоручио и пустио у рад најмање:

- 2 (два) дизел агрегатска постројења минималне укупне снаге 1130 kVA.

Да ли је за Наручиоца прихватљиво да под неопходним пословним капацитетом буде испорука и монтажа 2 (два) дизел агрегатска постројења појединачне снаге 600 kVA (укупне снаге > 1130kVA).

Одговор бр.1: Остајемо при нашем захтеву, за Наручиоца није прихватљиво да под неопходним пословним капацитетом буде испорука и монтажа 2 (два) дизел агрегатска постројења појединачне снаге 600 kVA.

Питање бр. 2: На страни 10/69 у тачки 3.2 конкурсне документације за ЈН 78/2015 ОП наведено је да Поремећаји струјних хармоника THDi при 100% оптерећењу и називном напону без активних или пасивних филтера буде $\leq 2,5\%$

Да ли је за Наручиоца прихватљиво да THDi при 100% оптерећењу и називном напону без активних или пасивних филтера буде $< 3\%$.

Одговор бр.2: Остајемо при нашем захтеву.

Питање бр. 3: На страни 16/69 конкурсне документације за ЈН 78/2015 ОП наведено је да произвођач дизел агрегата поседује сертификат којим се доказује IBC2009 (International Building Code) стандард за отпорност на сеизмичке поремећаје, а на основу сертификационе методе ICC-ES-AC-156.

Осврћући се на обавезу истраживања тржишта, нико од реномираних произвођача не поседује тражени сертификат. Локација монтаже се не налази на турском подручју, па бих замолио Наручиоца да образложи захтев? Да ли просторија у којој се налази дизел агрегат поседује поменути сертификат, узимајући у обзир да по IBC2009 стандарду, просторија у којој се налази дизел агрегат такође треба да поседује исти сертификат?

Да ли је за Наручиоца прихватљиво да се испоручи дизел агрегат без овог сертификата или да се продужи рок, због потребног времена за прибављање сертификата? Сертификат се не издаје у Републици Србији.

Одговор бр.3: Остајемо при нашем захтеву.

Питање бр. 4: На страни 42/69 у тачки 20 конкурсне документације за ЈН 78/2015 ОП наведено је да Понуђач мора понудити гарантни рок за испоручена и монтирана добра од минимум 3 године (у годинама) од дана потписивања Записника о окончаном успешном пробном раду.

Питање 4: Понуђач даје гарантни рок 3 године. У Понуду је укључено редовно одржавање система у року од 5 година. Да ли Наручилац сноси трошкове уколико се деси неправилност у раду (која излази из оквира редовног одржавања, нпр. пукне блок мотора) дизел агрегата/УПС-а у времену између 3. (треће) и 5.(пете) године?

Одговор бр.4: Наручилац сноси трошкове ванредног одржавања уколико се деси неправилност у раду која излази из оквира редовног одржавања дизел агрегата/УПС-а у времену између 3. (треће) и 5.(пете) године уколико Понуђач не понуди дужи гарантни рок.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Драган Димитријевић

