

Делатност техничког одржавања

06No / Број: 777
Date / Датум: 06. 02. 2015



11271 Сурчин-Београд, Србија
Т +381 11 209 4877
Ф +381 11 2286 025
www.beg.aero

ПРЕДМЕТ: Додатне информације и појашњења за јавну набавку бр. 65/2014 „Одржавање различитих система ЗОП“

Уважени,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије“ број 124/12), прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку бр. 65/2014 „Одржавање различитих система ЗОП“

Понуђач је поставио следећа питања:

Питање број 1: Страна 11, 3.1.1.2.2. Корективно одржавање, Позиција 2, да ли се мисли на замену сигналних сијалица на електрокомандном орману ППК?

Одговор: Да.

Питање број 2: Позиција 3, не разумем израз “намотавање клапне”?

Одговор: Под намотавањем клапне Наручилац подразумева ручно намотавање опруге механичке клапне ради њеног подизања у случају да дође до њеног „пада“.

Питање број 3: Позиција 4, отклањање механичких неисправности, да ли се мисли на поправку механизма ПП клапне, или можда на њено одглављивање ако је заглављена или све то заједно? Шта ако се утврди да ПП клапна не може да се поправи или не постоје резервни делови за њу, што је реално с'обзиром на њихову старост?

Одговор: Да, мисли се и на поправку механизма ППК и на њено одглављивање, као и на отклањање механичких деформација ППК услед извођења радова у објекту. Уколико се утврди да ПП клапна не може да се поправи прво је потребно утврдити узрок неисправности и предложити мере за отклањање исте. Након сагласности Наручиоца на предложене мере за отклањање неисправности приступа се отклањању уочених недостатака. У случају немогућности поправке ППК потребно ју је заменити новом клапном истих или сличних карактеристика.

Питање број 4: Позиција 5, да ли се овим подразумева означавање кабла ПП клапне у електрокомандном орману ППК или...?

Одговор: Да, подразумева се означавање кабла одређене ППК у електрокомандном орману, као и у пољу (у случају промене положаја ППК или томе сл.) тако да буде недвосмислено јасно на који кабл је везана предметна ППК.

Питање број 5: Позиција 6, који је произвођач и тип мотора?

Одговор: У објектима АД Аеродром Никола Тесла Београд монтиране су механичке и електромоторне ППК. Електромоторне ППК су швајцарског произвођача **Belimo**, модели **BF-230T**, **BLF-24T** **BF 24-T ST**.

Питање број 6: Позиција 8, да ли се мисли на повезивање ПП клапни са електрокомандним орманом или са ПП централом или...?

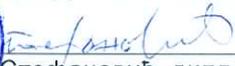
Одговор: У случају радова у објекту, могуће је вршити демонтажу и монтажу или премештање ППК које је потребно повезати на постојећу инсталацију.

Питање број 7: Страна 10, 3.1.1.2.1. Двомесечни сервис
Позиција 4, немогуће је дати цену док се не утврди тачно стање сваке ПП клапне
Да ли ми можете рећи колика је процењена вредност партије број 1?

Одговор: У складу са чланом 61. Став 2. Закона о јавним набавкама Наручилац задфржава право да не објави процењену вредност предметне партије број 1.

Питање број 8: Такође, да ли постоји могућност да се пре давања понуде дође на објекат и утврди стање макар неких ПП клапни?

Одговор: Могуће је утврдити стање ППК у објекту Робно-царински магацин за који није потребно поседовање дозволе за кретање и задржавање у граничном појасу коју издаје Станица граничне полиције МУП РС. За обилазак ППК у објекту Терминал 2 обавезно је поседовање дозволе МУП РС.

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**

Војин Стефановић, дипл. инж.